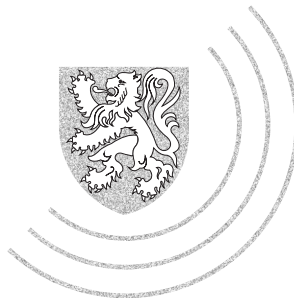


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

9 januari 2004

ONTWERP VAN DECREET

houdende instemming met de overeenkomst tussen de regeringen van de Franse republiek, de bondsrepubliek Duitsland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het koninkrijk Spanje en het koninkrijk België betreffende het Airbus A330/A340-programma en met de bijlagen 1 en 2, ondertekend in Madrid op 26 juli 1995

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Algemene toelichting bij het Verdrag

Bij de aankoop door de Belgische Luchtmacht van de gevechtsvliegtuigen “F16” in 1975, merkte de nationale regering het belang op van een ruimere deelname van België aan programma’s voor onderzoek en ontwikkeling op het gebied van de luchtvaart.

In 1977 richtte de minister van Wetenschapsbeleid binnen de Interministeriële Commissie voor Wetenschapsbeleid (ICWB) een Interdepartementaal Comité voor de Luchtvaart (ICL) op, met als doel de valorisatiemogelijkheden te analyseren van het industrieel luchtvaartpotentieel en de aanverwante industrieën door middel van een Fonds voor de Luchtvaart.

In oktober 1978 overhandigde het ICL aan de regering een rapport waarin het pleitte voor een op twee aanvullende doelstellingen gerichte strategie, namelijk :

- de inpassing in de consortia die nieuwe Europese luchtvaartprogramma’s concipiëren n.l. de “Groupement d’Intérêt Economique” (GIE) Airbus Industrie ;
- een coherente onderzoeksinspanning om de luchtvaartindustrie technologisch in gereedheid te brengen.

Vanaf het A310-programma heeft de Belgische industrie deelgenomen aan de Airbusprogramma’s. Bij de uitvoering van de opeenvolgende programma’s werden de Belgische bedrijven voor hun bijdrage ondersteund door de federale overheid. Op 23 januari 1991 sloot de federale overheid een protocol van akkoord met de Gewesten betreffende de tegemoetkoming van de overheid in de deelname van het Belgische bedrijfsleven aan de Airbusprogramma’s.

Programma A310

Ten gevolge van het rapport, besloot het ministerieel comité voor economische en sociale coördinatie (MCESC) op 10 november 1978, op voorstel van de minister van Wetenschapsbeleid, de onderhandelingen aan te vatten met de GIE Airbus Industrie voor de deelname van de Belgische indus-

trie aan het programma Airbus A310 en, op 21 december 1978, de beheersmaatschappij Belairbus op te richten.

Op 6 april 1979 nam het Memorandum of Understanding tussen de GIE Airbus Industrie en Belairbus akte van de Belgische deelname aan het programma Airbus A310 (vliegtuig met een initiële capaciteit van 270 passagiers).

De kosten voor de Belgische deelname aan de ontwikkeling van de Airbus A310 werden op nationaal vlak gefinancierd door het ministerie van Economische Zaken en de Diensten voor Programmatie van het Wetenschapsbeleid.

Programma A320

De Airbus A320 is een tweemotorig lijnvliegtuig voor korte en middellange afstanden, waarvan de basisversie een capaciteit van 150 passagiers heeft.

In tegenstelling tot de voorgaande vliegtuigen van Airbus, te weten de A300 en de A310, heeft het slechts één enkele centrale gang in de passagiersruimte. De A320 is heel wat kleiner dan zijn voorgangers, de A300 en de A310, maar er wordt gebruik gemaakt van de thans beschikbare spitstechnologieën zoals composietmaterialen, nieuwe lijmprocedures, geavanceerde aërodynamica, om het gewicht van het vliegtuig te verminderen en de prestaties ervan te verbeteren.

Programma A330/A340

De Airbus A330/A340 zijn subsonische burgervliegtuigen voor middellange en lange afstanden. Het eerste model heeft twee straalmotoren, het tweede vier. Beide vliegtuigen hebben een vrijwel cirkelvormige passagiersruimte met twee gangen gemeen. Hun kruissnelheid bedraagt circa 470 knopen.

De Airbus A330 en de Airbus A340-300 bieden plaats aan 335 passagiers in twee klassen. De Airbus A340-200 biedt plaats aan 303 passagiers.

De actieradius van de verschillende versies bedraagt voor de Airbus A330-300A 4750 zeemijl, voor de Airbus A340-300A 6750 zeemijl en voor de Airbus A340-200A 7500 zeemijl.

Beide vliegtuigen kunnen verder ontwikkeld worden om in de toekomst te voldoen aan de behoef-

ten van de luchtvaartmaatschappijen die zich als klant aanmelden.

Tot op heden heeft het Consortium Airbus Industrie in het kader van het programma Airbus A330/A340 meer dan 130 vliegtuigen geleverd aan luchtvaartmaatschappijen.

Het gedeelte dat aan België toekomt belooft ongeveer 2% van het gehele programma Airbus A330/A340 en betreft de beweegbare kleppen vooraan de vleugels (slats) en de ermee verbonden mechanismen, te weten de rails (tracks), de tandsegmenten (racks) en de tandraderen (pinions).

Het geheel van de slats verhoogt de stijfheid bij lage snelheid, bij het opstijgen of bij het landen. Bij hoge snelheid worden de slats ingetrokken om de weerstand te verkleinen en dienovereenkomstig ook het verbruik te drukken.

De deelname van België aan het programma Airbus A330/A340 werd door de federale ministerraad goedgekeurd tijdens zijn vergadering van 16 december 1988 en de gepaste begrotingsmaatregelen werden getroffen, voor de helft door de Diensten voor Programmatie van het Wetenschapsbeleid en voor de helft door het Ministerie van Economische Zaken.

De uitgaven die voor rekening van Belairbus door de industriële uitvoerders SONACA, ASCO en Watteeuw Special Products werden gedaan, werden gedeeltelijk door beide betrokken departementen op zich genomen, conform de beslissing van de ministerraad, in de vorm van een terugbetaalbaar voorschot dat niet meer dan 44.620.835 euro mag bedragen.

In die context heeft SONACA de leiding genomen van de Belgische deelname aan het programma Airbus A330/A340 en ook voor de fabricage gezorgd van de slats en van het gereedschap voor de productie ervan. ASCO heeft, in onderaanneming van SONACA, de tracks en het gereedschap voor de productie ervan voor zijn rekening genomen, alsook de assemblage van racks en pinions.

Watteeuw Special Products heeft, in onderaanneming van SONACA, de racks, de pinions en het gereedschap voor de productie ervan gerealiseerd onder het technisch toezicht van SONACA.

België heeft in dat kader op 26 juli 1995 in Madrid de Overeenkomst ondertekend betreffende het programma Airbus A330/A340, om de Europese samenwerking te versterken in het kader van het

consortium Airbus en de “Groupement d’Intérêt Economique” Airbus Industrie, alsook de “geassocieerde fabrikanten” (Aérospatiale, Deutsche Airbus, British Aerospace, Construcciones Aeronauticas, Belairbus) in staat te stellen de twee recentste vliegtuigen van het Airbus-gamma, te weten de Airbus A330 en de Airbus A340, te ontwikkelen. Beide vliegtuigen hebben een vrijwel cirkelvormige passagiersruimte met twee gangen gemeen. De Airbus A330 is een subsonisch burgervliegtuig voor middellange en lange afstanden met twee straalmotoren. De Airbus A340 is een subsonisch burgervliegtuig voor lange afstanden met vier straalmotoren.

Om de deelname van Belgische bedrijven aan de ontwikkeling en de productie van nieuwe vliegtuigtypes veilig te stellen, werden in de daaropvolgende jaren samenwerkingsakkoorden gesloten tussen de federale overheid en de Gewesten. Het akkoord tot samenwerking betreffende de tussenkomst van de overheid in de deelname van de Belgische industrie aan het Airbus A340-500/600 en het A3XX-programma werd op 11 december 2000 ondertekend. Op 20 november 2001 werd het samenwerkingsakkoord met betrekking tot de tegemoetkoming van de overheid in de deelname van het Belgische bedrijfsleven aan de programma’s Airbus A380 ondertekend.

Inhoud van het Verdrag

De Overeenkomst tussen de regeringen van de Franse Republiek, de Bondsrepubliek Duitsland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het koninkrijk Spanje en het koninkrijk België omschrijft de verplichtingen van de ondertekenende regeringen met betrekking tot de ontwikkeling en, in voorkomend geval, de financiering van de verkoop van de vliegtuigen Airbus A330/A340, alsook de regelingen voor de follow-up van het programma.

De Overeenkomst betreft hoofdzakelijk de volgende punten :

- de ondertekenende regeringen aanvaarden geen steun te verlenen aan de deelname van hun cascobouwers aan de ontwikkeling en de productie van concurrerende burgervliegtuigen van de vliegtuigen A330/A340, tenzij ze er eenparig anders over beslissen ;
- de vertegenwoordiging van de regering van het koninkrijk België wordt verruimd tot de vergaderingen van het Intergouvernementeel Comité

en de Uitvoerende Commissie met betrekking tot het programma Airbus A330/A340 ;

- de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het uitvoerend Bureau van Airbus (informatieorgaan ten dienste van het Intergouvernementeel Comité en de Uitvoerende Commissie) zullen zo nodig uitgebreid worden om rekening te houden met de toevoeging van de vliegtuigen A330 en A340 aan het Airbus-gamma ;
- elke ondertekenende regering, overeenkomstig passende nationale procedures, zal het nodige doen om haar cascobouwer in staat te stellen zijn aandeel in het ontwikkelingsprogramma van de vliegtuigen A330 en A340 uit te voeren ;
- de serieproductie van de A330- en A340-casco's moet zoveel mogelijk in dezelfde verhoudingen als voor het ontwikkelingswerk onder de industriële landen van de ondertekenende regeringen worden verdeeld – de serieproductie is aan de gang en verloopt zoals gepland ;
- de verkoopfinanciering bij export van de vliegtuigen Airbus A330 en A340 waaraan de regering van het koninkrijk België niet deelneemt ; België is immers geen ontvangende partij in de GIE Airbus Industrie en moet derhalve die last niet delen.

Hierbij kan het volgende worden aangestipt. België is, via de federale Diensten voor wetenschappelijke, technische en culturele aangelegenheden (DWTC), al vertegenwoordigd op de vergaderingen met betrekking tot het programma Airbus A330/A340. De deelname van België aan het programma Airbus A330/A340 werd goedgekeurd door de federale ministerraad tijdens zijn vergadering van 16 december 1988. Tevens werden de noodzakelijke begrotingsmaatregelen getroffen, voor de ene helft door het ministerie van Economische Zaken en voor de andere helft door de Diensten voor Programmatie van het Wetenschapsbeleid, ten einde te voldoen aan artikel 5.1. van wat destijds een ontwerp van Intergouvernementele Overeenkomst was. De uitgaven die voor rekening van Belairbus door SONACA, ASCO en Watteeuw Special Products werden gedaan, werden door de twee betrokken departementen al in betaling gesteld, conform de beslissing van de ministerraad.

Het koninkrijk Spanje is de depositaris van de Overeenkomst.

Procedureverloop

In zijn advies van 30 oktober 1997 aan de federale overheid stelde de Raad van State dat uit afdeling 5 en afdeling 8 van de Overeenkomst blijkt dat het om een gemengd verdrag gaat.

Overeenkomstig het Samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid, de Gemeenschappen en de Gewesten over de nadere regelen voor het sluiten van gemengde verdragen, ondertekend te Brussel op 8 maart 1994, stelde de Interministeriële Conferentie voor het Buitenlands Beleid (ICBB) op zijn beurt, na een gelijkkluidend voorstel d.d. 13 mei 1998 van de Werkgroep “gemengde verdragen” (WGV), adviesorgaan van de ICBB, het gemengd karakter van de Overeenkomst vast. Deze Overeenkomst zou dus ook aan de Gewesten ter instemming moeten worden voorgelegd.

De Overeenkomst was echter eerder ondertekend door een federale vertegenwoordiger zonder de vermelding van de Gewesten. De regering van Spanje, de depositaris van de Overeenkomst, werd aangeschreven om de vermelding “Deze handtekening verbindt eveneens het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest” toe te voegen. Die vermelding werd als bijlage bij de verdragstekst gevoegd. Met de verbale nota d.d. 19 februari 2002 bracht het Spaanse ministerie van Buitenlandse Zaken de verdragssluitende partijen op de hoogte.

De Overeenkomst treedt in werking op de datum waarop alle regeringen via diplomatieke weg de regering van het koninkrijk Spanje hebben meegedeeld hun respectieve interne procedures te hebben afgewerkt. De regering van het koninkrijk Spanje brengt de ondertekenende regeringen op de hoogte van de laatste kennisgeving.

Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) en van de Raad van State

In zijn advies d.d. 10 januari 2002 stelt de SERV dat de Vlaamse sociale partners volledig akkoord gaan met het voorstel. Zij dringen wel aan op een voldoende betrokkenheid van de Vlaamse bedrijven en op een billijke verdeling van de deelname van Vlaamse, Waalse en Brusselse bedrijven.

De Raad van State bracht op 20 februari 2003 advies uit. De Raad merkt op dat in het opschrift en

artikel 2 van het ontwerp van decreet “en met de bijlagen 1 en 2” moet toegevoegd worden. Het ontwerp van decreet werd in die zin aangepast.

De minister-president van de Vlaamse regering,

Bart SOMERS

*De Vlaamse minister van Economie,
Buitenlands Beleid en E-government,*

Patricia CEYSENS

VOORONTWERP VAN DECREET

houdende instemming met de overeenkomst tussen de regeringen van de Franse republiek, de bondsrepubliek Duitsland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het koninkrijk Spanje en het koninkrijk België betreffende het Airbus A330/A340-programma, ondertekend in Madrid op 26 juli 1995

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid, Buitenlandse Handel en Huisvesting ;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid, Buitenlandse Handel en Huisvesting is ermee belast, in naam van de Vlaamse regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

De overeenkomst tussen de regeringen van de Franse republiek, de bondsrepubliek Duitsland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het koninkrijk Spanje en het koninkrijk België betreffende het Airbus A330/A340-programma, ondertekend in Madrid op 26 juli 1995, zal volkomen gevolg hebben.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse regering,

Patrick DEWAEL

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid, Buitenlandse Handel en Huisvesting,

Jaak GABRIELS

ONTWERP VAN DECREET

*De Vlaamse minister van Economie,
Buitenlands Beleid en E-government,*

DE VLAAMSE REGERING,

Patricia CEYSENS

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid en E-government ;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid en E-government is ermee belast, in naam van de Vlaamse regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

De overeenkomst tussen de regeringen van de Franse republiek, de bondsrepubliek Duitsland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, het koninkrijk Spanje en het koninkrijk België betreffende het Airbus A330/A340-programma en de bijlagen 1 en 2, ondertekend in Madrid op 26 juli 1995, zullen volkomen gevolg hebben.

Brussel, 28 november 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,

Bart SOMERS