

<b>DOORVOER MET OVERLADING OF HERLADING<sup>1</sup></b>
<b>EER-LIDSTAAT NAAR EER-LIDSTAAT<sup>2</sup></b>
Er is in principe geen doorvoervergunning nodig (de lidstaat van afzending moet weliswaar een overbrengingsvergunning toegekend hebben).
<b>EER-LIDSTAAT NAAR DERDE LAND</b>
Er is een doorvoervergunning nodig, behalve in de volgende gevallen: <ol style="list-style-type: none"><li>1) De EER-lidstaat is Nederland of Luxemburg en de Nederlandse of Luxemburgse autoriteiten hebben een uitvoervergunning toegekend;</li><li>2) Het gaat over een uitvoer van civiele vuurwapens (incl. onderdelen en munitie daarvoor) en er is door de lidstaat van afzending een uitvoervergunning toegekend op basis van EU-verordening 258/2012;</li><li>3) Het eindgebruik speelt zich af in een “vrijgesteld derde land”<sup>3</sup> (of in een EER-lidstaat)<sup>4</sup>;</li><li>4) De goederen zijn eigendom zijn van de strijdkrachten van een EER-lidstaat of een “vrijgesteld derde land” en worden louter voor het eigen gebruik door de betreffende strijdkrachten doorgevoerd.</li></ol> In gevallen 3) en 4) moeten het land van afzending en het land van bestemming respectievelijk wel de uitvoer en invoer goedgekeurd hebben. <sup>5</sup>
<b>DERDE LAND NAAR EER-LIDSTAAT</b>
Er is in principe geen doorvoervergunning meer nodig als het eindgebruik binnen een EER-lidstaat (of een “vrijgesteld derde land”) ligt en het land van afzending en het land van bestemming respectievelijk de uitvoer en invoer goedgekeurd hebben.
<b>DERDE LAND NAAR DERDE LAND</b>
Er is een doorvoervergunning nodig, behalve in de volgende gevallen: <ol style="list-style-type: none"><li>1) Het eindgebruik speelt zich af in een “vrijgesteld derde land” (of in een EER-lidstaat);</li><li>2) De goederen zijn eigendom zijn van de strijdkrachten van een EER-lidstaat of een “vrijgesteld derde land” en worden louter voor het eigen gebruik door de betreffende strijdkrachten doorgevoerd.</li></ol> Het land van afzending en het land van bestemming moeten respectievelijk wel de uitvoer en invoer goedgekeurd hebben.

<sup>1</sup> Onder doorvoer met overlading of herlading wordt verstaan het vervoer van goederen die uitsluitend het Belgische grondgebied worden binnengebracht om via dat gebied te worden vervoerd naar een ander land, waarbij de goederen op een van de volgende manieren worden getransporteerd: a) ze worden overgeladen van het ene transportmiddel op een ander transportmiddel; b) ze worden van een transportmiddel gelost en worden nadien opnieuw op hetzelfde transportmiddel geladen.

<sup>2</sup> De EER is de Europese Economische Ruimte. De lidstaten daarvan zijn de 27 lidstaten van de EU en Noorwegen, IJsland en Liechtenstein.

<sup>3</sup> De “vrijgestelde derde landen” zijn de volgende lidstaten van de NAVO en het Wassenaar Arrangement: Argentinië, Australië, Canada, Japan, Montenegro, Nieuw-Zeeland, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Zuid-Korea en Zwitserland.

<sup>4</sup> De vrijstelling geldt ook als het land van eindgebruik een “vrijgesteld derde land” (of een EER-lidstaat) is, maar niet het land van bestemming.

<sup>5</sup> Stavingsdocumenten daarvan, of documenten waaruit blijkt dat de uitvoer of invoer voltrokken kan worden zonder goedkeuring, moeten kunnen voorgelegd worden.

**OPGELET!**

Waar er geen principiële vergunningsplicht geldt kan deze in uitzonderlijke situaties toch gelden. <sup>6</sup>

Dit geldt altijd als het gaat over de [verboden goederen in bijlage 1, punt 1, van het Wapenhandelbesluit van 20 juli 2012](#).

Voor andere vergunningsplichtige goederen is dit het geval als:

- a) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor een land dat op het moment van de voorgenomen doorvoer onderworpen is aan een wapenembargo of andere beperkende maatregelen van de VN, de EU of de OVSE;
- b) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor een land waarvoor op het moment van de voorgenomen doorvoer met toepassing van artikel 43 en bij wijze van algemene maatregel de toegekende uit- en doorvoervergunningen geschorst of ingetrokken zijn of met toepassing van artikel 43/1 door de Vlaamse Regering geen enkele overbrenging, uit- of doorvoer met dat land als land van bestemming of eindgebruik wordt toegestaan;
- c) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor het plegen van genocide, misdaden tegen de mensheid of oorlogsmisdaden, omschreven in de internationale verdragen waarbij België partij is;
- d) de doorvoer strijdig is of kan zijn met de verplichtingen van het Vlaamse Gewest en België als partij bij internationale verdragen of als lid van internationale regimes op het gebied van non-proliferatie of ontwapening;
- e) de doorvoer een bedreiging vormt of kan vormen voor de openbare orde of veiligheid of de wezenlijke veiligheidsbelangen van het Vlaamse Gewest en België of van andere lidstaten van de EU of de NAVO of van bevriende landen of bondgenoten.

**DOORVOER ZONDER OVERLADING OF HERLADING (TRANSIT)<sup>7</sup>**

**ALLE GEVALLEN**

Er is een doorvoervergunning nodig als het gaat over de [verboden goederen in bijlage 1, punt 1, van het Wapenhandelbesluit van 20 juli 2012](#).

Voor andere vergunningsplichtige goederen is dit het geval als:

- a) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor een land dat op het moment van de voorgenomen doorvoer onderworpen is aan een wapenembargo of andere beperkende maatregelen van de VN, de EU of de OVSE;
- b) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor een land waarvoor op het moment van de voorgenomen doorvoer met toepassing van artikel 43 en bij wijze van algemene maatregel de toegekende uit- en doorvoervergunningen geschorst of ingetrokken zijn of met toepassing van artikel 43/1 door de Vlaamse Regering geen enkele overbrenging, uit- of doorvoer met dat land als land van bestemming of eindgebruik wordt toegestaan;
- c) de goederen bestemd zijn of kunnen zijn voor het plegen van genocide, misdaden tegen de mensheid of oorlogsmisdaden, omschreven in de internationale verdragen waarbij België partij is;
- d) de doorvoer strijdig is of kan zijn met de verplichtingen van het Vlaamse Gewest en België als partij bij internationale verdragen of als lid van internationale regimes op het gebied van non-proliferatie of ontwapening;
- e) de doorvoer een bedreiging vormt of kan vormen voor de openbare orde of veiligheid of de wezenlijke veiligheidsbelangen van het Vlaamse Gewest en België of van andere lidstaten van de EU of de NAVO of van bevriende landen of bondgenoten.

<sup>6</sup> Behalve als in het geval dat het land van afzending of bestemming Nederland of Luxemburg is en de Nederlandse of Luxemburgse autoriteiten een uitvoer- dan wel invoervergunning toegekend hebben.

<sup>7</sup> Onder doorvoer zonder overlading of herlading (transit) wordt verstaan het vervoer van goederen die uitsluitend het Belgische grondgebied worden binnengebracht om via dat gebied te worden vervoerd naar een ander land, waarbij de goederen op geen enkel moment van hun transportmiddel gelost worden.